

SIT

Martinez

27

**APROBADO**  
FECHA:



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

M

<b>CÁMARA DE DIPUTADOS</b>	
<b>MESA DE MOVIMIENTO</b>	
-2 JUL 2020	
Recibido.....	17 22 Hs.
Exp. N°.....	39238 C.D.

**PROYECTO DE COMUNICACIÓN**

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, arbitre las medidas y medios necesarios para difundir, asesorar y coadyuvar a la concreción del acceso a los medios de financiación establecidos en los programas vigentes en el Consejo Federal de Inversiones (C.F.I., Unidad de Enlace de Producción -UEP Santa Fe-), por parte de los prestadores del Registro de Transporte a Demanda (Art. 1º. Decreto Provincial N° 207/2017).

**FABIAN LIONEL BASTIA**  
 Diputado Provincial  
 COMISIÓN DE TRANSPORTE

**JOSÉ LEÓN GARIBAY**  
 Diputado Provincial  
 COMISIÓN DE TRANSPORTE

**Dr. OSCAR ARIEL MARTÍNEZ**  
 Diputado Provincial

**DÁMARIS ANDRÉA PACCHIOTTI**  
 Diputada Provincial  
 COMISIÓN DE TRANSPORTE

**CLARA RUT GARCÍA**  
 Diputada Provincial  
 COMISIÓN DE TRANSPORTE

**ARIEL ESTÉBAN BERMÚDEZ**  
 Diputado Provincial  
 COMISIÓN DE TRANSPORTE

**CESIRA ARCANDO**  
 Diputada Provincial  
 COMISIÓN DE TRANSPORTE





## FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La pandemia por COVID-19 no sólo ha afectado la situación sanitaria de nuestro país y Provincia, sino también la situación económica, que ya venía atravesando un momento complejo. Mientras que en el AMBA y en Chaco la cuestión sanitaria hoy es prioridad por haberse disparado el número de casos, en el resto del país en general y en nuestra Provincia en particular – si bien se debe ser cautos – la principal preocupación de la gente y de los gobiernos es cómo paliar las consecuencias de la crisis económica.

Como en toda crisis, no todos los sectores se han visto afectados de la misma manera. En el caso del transporte público, presenta la particularidad de que ha sido un sector que ha debido seguir funcionando pero que, debido a las diferentes restricciones que nuestra Provincia y nuestras ciudades fueron atravesando, la cantidad de usuarios del mismo ha mermado sustancialmente. De esta merma, cabe decirlo, nos hemos beneficiado todos, porque es justamente en el ámbito del transporte público donde potencialmente podrían producirse los mayores focos de contagio si la cantidad de usuarios del mismo no se limita drásticamente. Es decir que, en parte, el hecho de que hoy nuestra Provincia pueda estar ingresando a una “nueva normalidad” tiene que ver con el sacrificio que muchos sectores comerciales y empresariales hicieron, y que tendrán que seguir afrontando. En el caso del transporte, puntualmente, la situación no ha terminado, puesto que no se avizora con claridad cuándo el mismo podrá volver a ser utilizado de forma irrestricta.

Dado el contexto en el cual se está desarrollando la prestación del servicio público de transporte, en todas sus formas y manifestaciones, esto es: merma de la movilidad a causa de las medidas de seguridad sanitarias dispuestas en el orden nacional, provincial y municipal, disminución de la actividad económica, cese de la actividad educativa en forma presencial, y restricciones impuestas en cuanto al volumen de personas transportadas y cese total de la actividad turística; y a los fines de



**CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE**

colaborar con el mantenimiento de las fuentes laborales y la permanencia de la oferta del sistema, es que consideramos adecuado se facilite el acceso a las líneas de crédito, con tasa diferencial, con que cuenta en cartera el Consejo Federal de Inversiones (C.F.I.).

Por lo expuesto, solicito el acompañamiento de mis pares.

  
DR. OSCAR ARIEL MARTÍNEZ  
Diputado Provincial